

540,343

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

20 JUN 2005

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
15. Juli 2004 (15.07.2004)

PCT

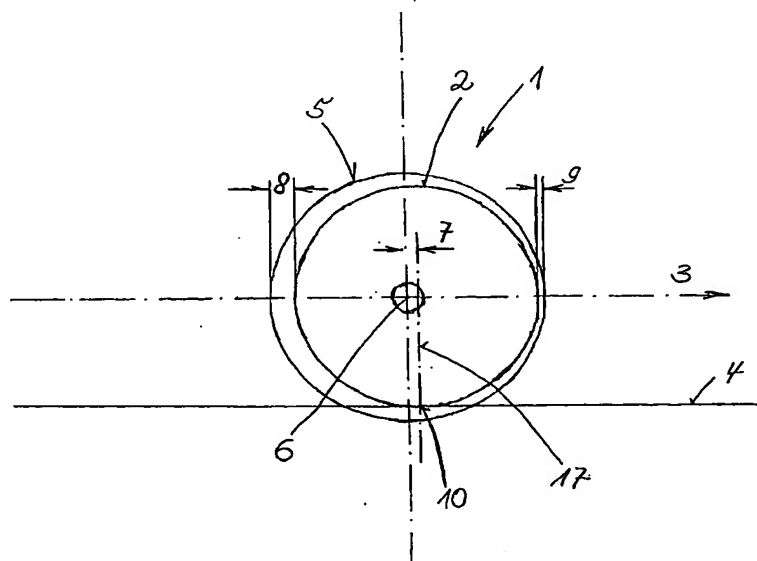
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/058554 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B61K 9/12**,
G01M 17/10, G01B 5/20
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2003/014480
- (22) Internationales Anmeldedatum:
18. Dezember 2003 (18.12.2003)
- (25) Elnreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität:
102 60 816.4 23. Dezember 2002 (23.12.2002) DE
- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **HEGENSCHEIDT-MFD GMBH & CO. KG** [DE/DE]; Bernhard-Schondorff-Platz, 41812 Erkelenz (DE).
- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **HEIMANN, Alfred** [DE/DE]; Trierer Strasse 38, 52078 Aachen (DE).
- (74) Anwalt: **COHAUSZ & FLORACK**; Bleichstrasse 14, 40211 Düsseldorf (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (national): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) Bestimmungsstaaten (regional): ARIPO Patent (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches Patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: DEVICE FOR MEASURING THE ROUNDNESS OF A RAILROAD WHEEL

(54) Bezeichnung: MESSEINRICHTUNG ZUM MESSEN DER RUNDHEIT EINES EISENBAHNRADES



(57) Abstract: The invention relates to a measuring device which is disposed on at least one rail (4) of a railroad track and measures the roundness (7) of an individual railroad wheel (1) as the difference (8 - 9) between the circumferential radius of the wheel flange top (5) and the radius of the running tread (2) of the railroad wheel (1) on a measurement plane (17) when said railroad wheel (1) travels (3) across the rail (4). Said measuring device comprises a plurality of sensors that are placed at a lateral distance from each other and are connected to the rail (4) perpendicular to the contact area (10) between the respective railroad wheel (1) and the rail (4) along the rotating axle (6) of the railroad wheel (1) or wheel set on the measurement plane (17).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2004/058554 A1



PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI Patent (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft eine Messeinrichtung an wenigstens einer Schiene (4) eines Eisenbahngleises zum Messen der Rundheit (7) eines einzelnen Eisenbahnrades (1) während dessen Laufs (3) über die Schiene (4) als Differenz (8 - 9) des Umfangsradius der Spurkranzkuppe (5) und des Radius der Lauffläche (2) des Eisenbahnrades (1) in einer Messebene (17). Die Messeinrichtung besteht aus einer Mehrzahl von Messfühlern die jeweils einen seitlichen Abstand voneinander haben und in der Messebene (17) längs der Drehachse (6) des Eisenbahnrades (1) bzw. des Radsatzes senkrecht zur Aufstandsfläche (10) des jeweiligen Eisenbahnrades (1) mit der Schiene (4) verbunden sind.